

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dotyczący wykonania zadania:

„Przebudowa fragmentu drogi gminnej ul. Polna w Sarnowie.”

1. Teren prowadzenia robót

Przedmiotem robót jest przebudowa fragmentu drogi gminnej dojazdowej do zabudowań i gruntów rolnych - ul. Polna w Sarnowie, położonej na działce nr 179 Ar. 5 - obręb Sarnów (0013). Opracowanie rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą dojazdową bitumiczną - km0+000 a kończy za wjazdem bitumicznym na działki nr 514/89 i nr 515/89 - km 0+081.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia z przekroju poprzecznym i podłużnym), o szerokości jezdni 3,0 m. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego, należy rozebrać a materiał z rozbiórki wykorzystać do utwardzenia poboczy ziemnych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi przewidzianej do przebudowy projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej, z obustronnymi poboczami. Szerokości jezdni bitumicznej – 4,0 m, szerokość utwardzonych poboczy 0,75 m każde. Przekrój poprzeczny jezdni o jednostronnym spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym. Profil podłużny jezdni taki sam jak na istniejących nawierzchniach. Na początku przebudowanej drogi, na części skrzyżowania, istniejącą nawierzchnię asfaltową należy rozebrać tak, aby nowa nawierzchnia bitumiczna była równa z jezdnią istniejącą. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmy bitumiczne.

Konstrukcja jezdni z masy bitumicznej zgodna z załączonym projektem budowlanym.

Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m².

Na końcu projektowanej nawierzchni bitumicznej należy wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego umożliwiając połączenie z dalszą częścią drogi o nawierzchni tłuczniowej.

Na całej długości drogi pobocza ziemne o szerokości 0,75m należy wyprofilować a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego o grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne należy uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagięć.

4. Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę:

Wykonawca, w przypadku powierzenia podwykonawcom zadania wykonania części przedmiotu umowy w zakresie rzeczowym i finansowym, której przedmiotem są roboty budowlane, zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu projektu tej umowy, przy czym Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca jest obowiązany dołączyć zgodę na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy.

5. Uwagi końcowe:

- Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem technicznym, przepisami wynikającymi z Prawa Budowlanego oraz Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.*
- Zgodnie z Prawem Budowlanym przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie – posiadające stosowne certyfikaty, badania i aprobaty.*